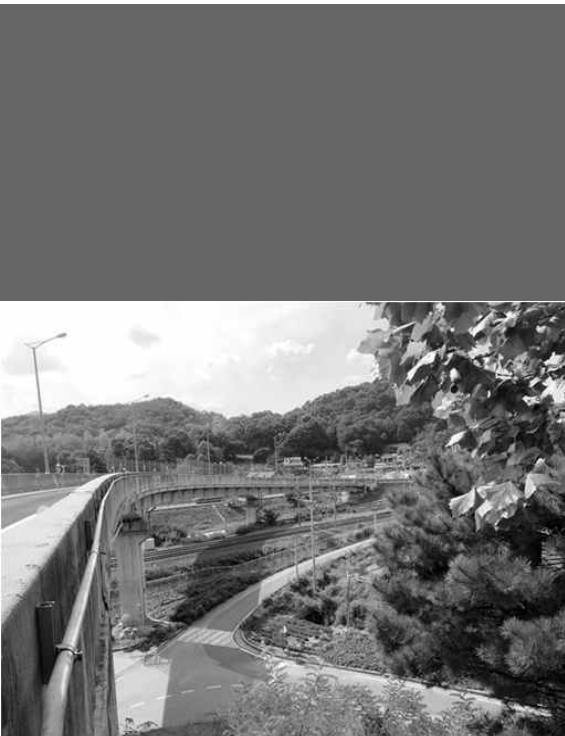




제 1 장 시설물 현황

1.1 시설물 현황

1.2 시설물 관련도면

제 1 장 시설물 현황

1.1 시설물의 현황

【표 1.1】 시설물의 현황

구 분		내 용		구 분		내 용	
교 량 명		관호IC 2교		준공년도		2003년 12월	
관리주체		대구국토관리사무소		교량등급		1등급(DB-24)	
노 선 명		국도 33호선		소 재 지		경북 칠곡군 약목면 관호리	
설 계 자		(주)서영기술단		시 공 사		삼성물산	
교 폭		B=7.4m(편도 1차로)					
교 장		L=145.0m(45.0 + 55.0 + 45.0 = 145.0m)					
상부구조		STB (강상자형)		교면포장		Asphalt Concrete	
하 부 구 조	교 각	T형		기 초 형 식	교 각	말뚝기초	
	교 대	역T형			교 대	말뚝기초	
받침장치		포트받침		난 간		콘크리트	
신축이음		FINGER JOINT					
교차시설		경부선		교하공간		-	





제 1 장

제 2 장

제 3 장

제 4 장

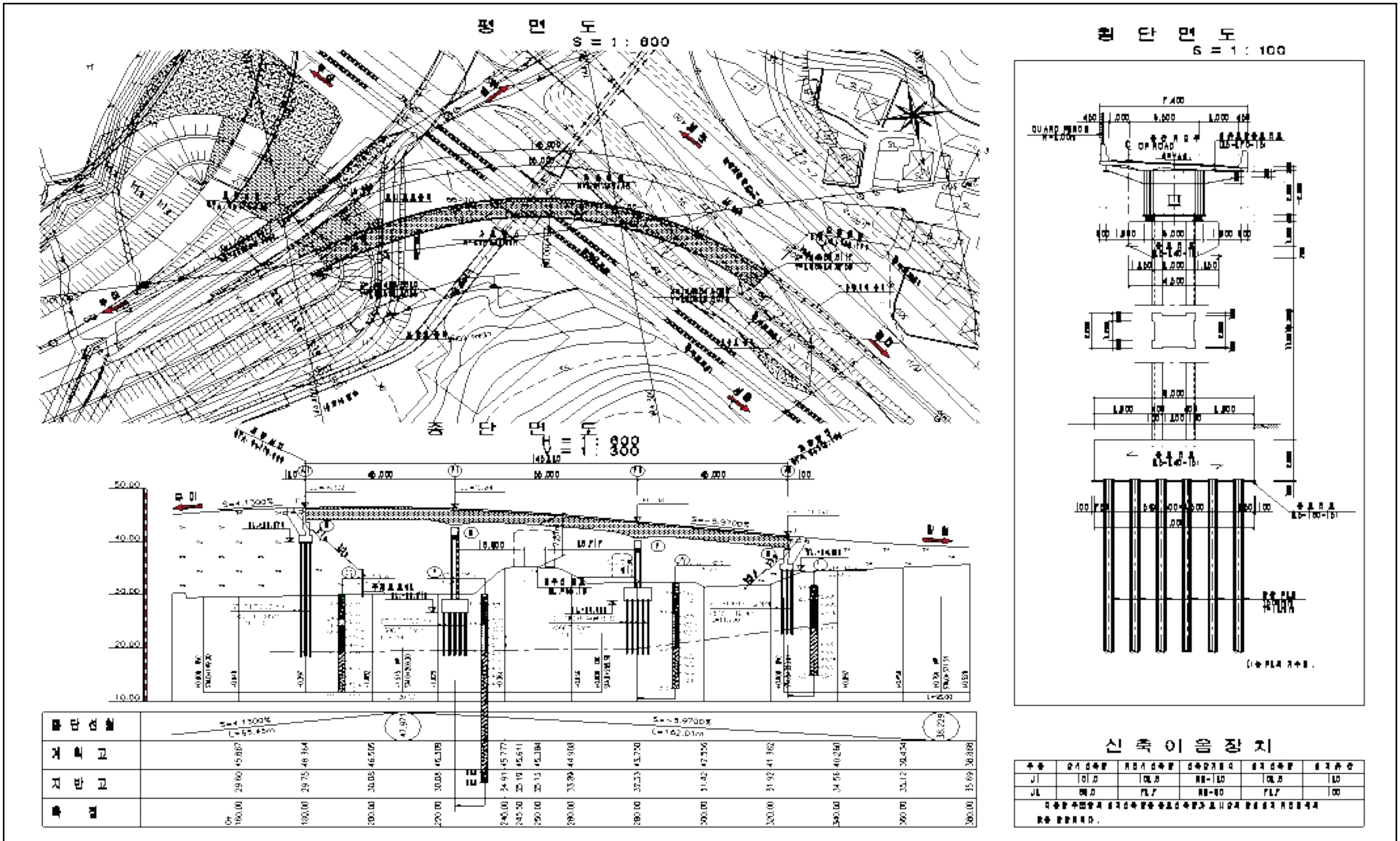
제 5 장

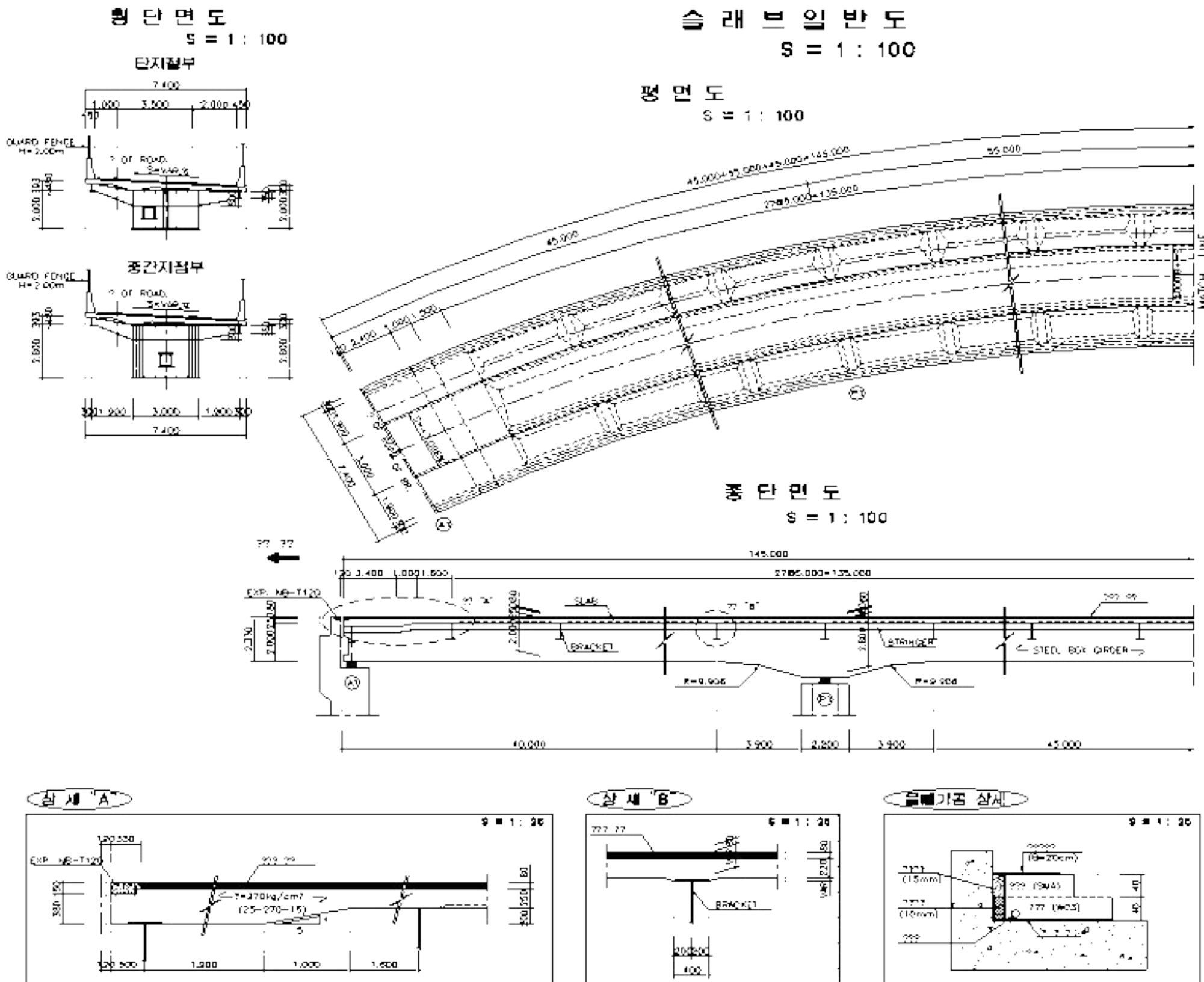
제 6 장

제 7 장

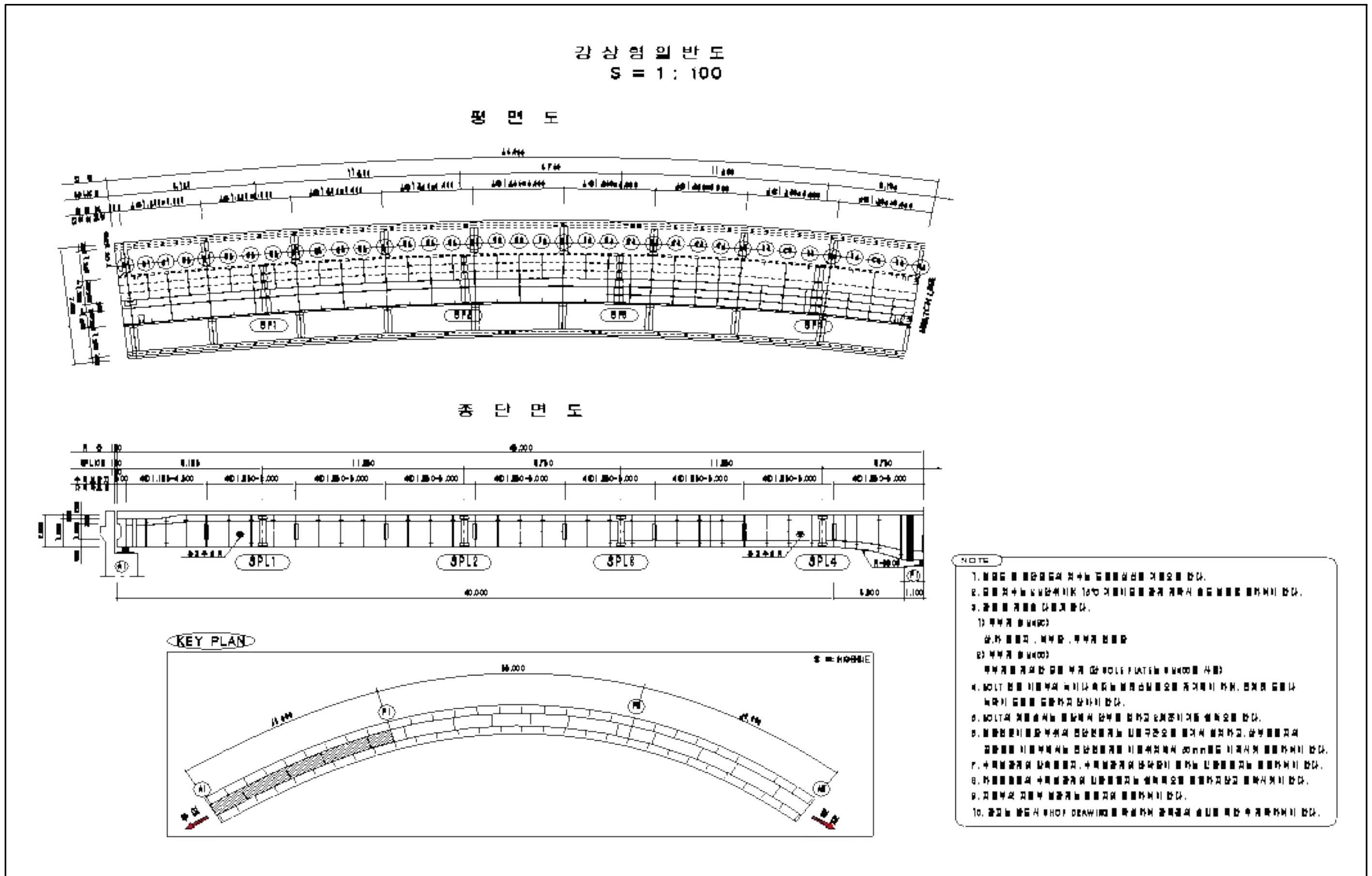
제 8 장

1.2 시설물 관련도면

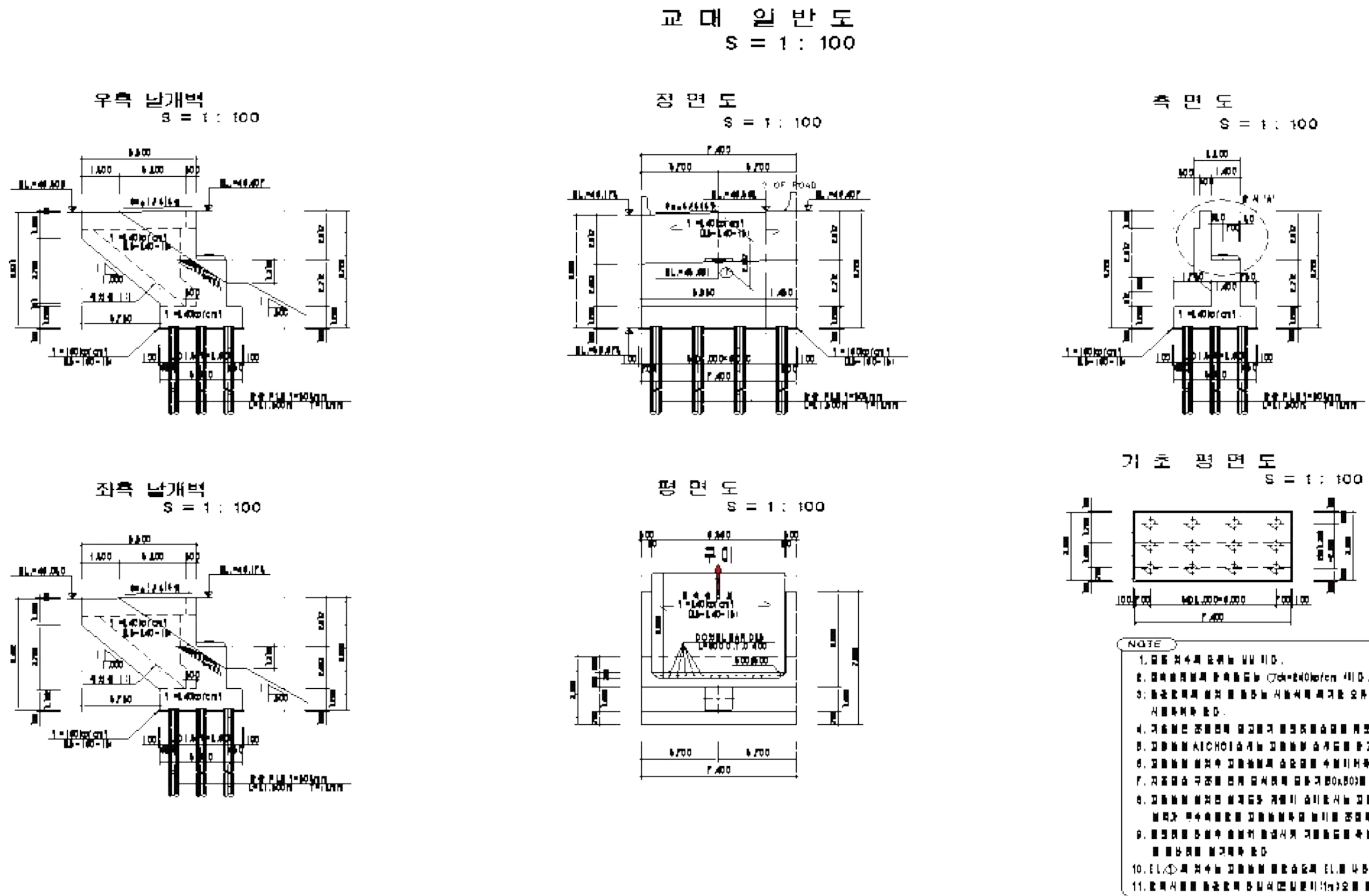




【그림 1.2】 슬래브 일반도



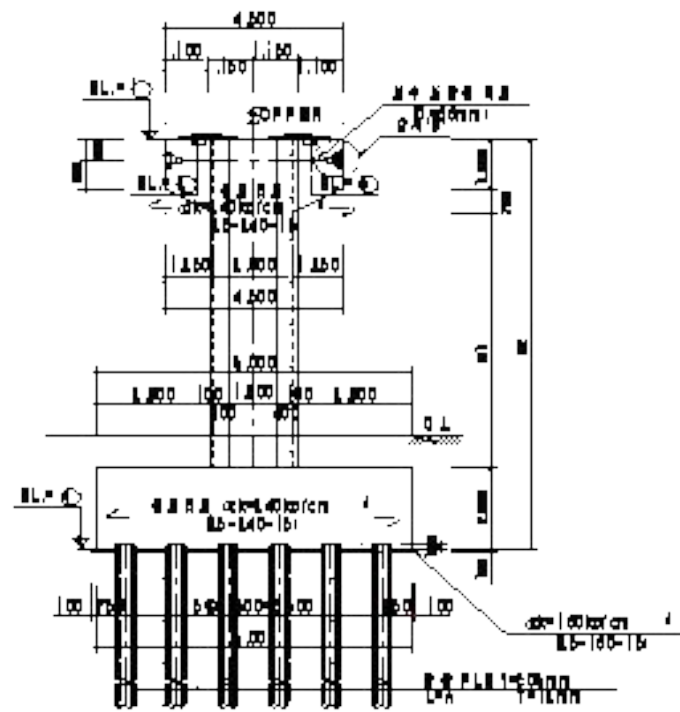
【그림 1.3】 거터 일반도



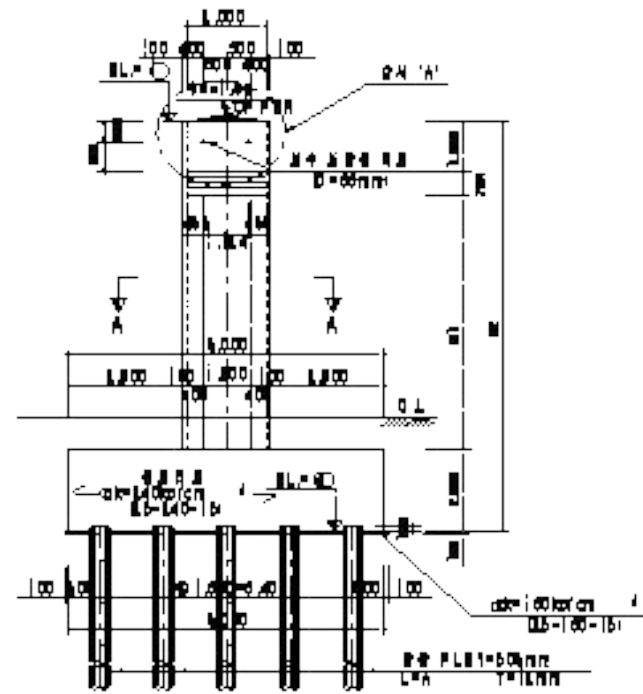
【그림 1.4】 교대 일반도

교각 일반도 S = 1 : 100

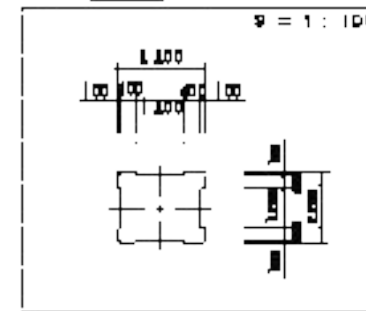
정면도 S = 1 : 100



측면도 S = 1 : 100



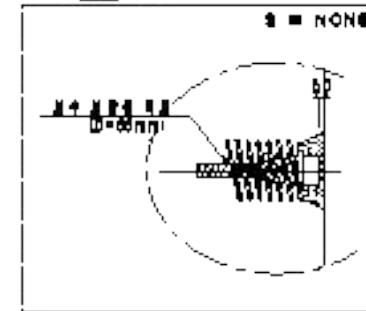
상세 A-A



ELEVATION 표

구분	PL
EL. ①	40.000
EL. ②	40.100
EL. ③	40.200
EL. ④	40.300
EL. ⑤	40.400
EL. ⑥	40.500

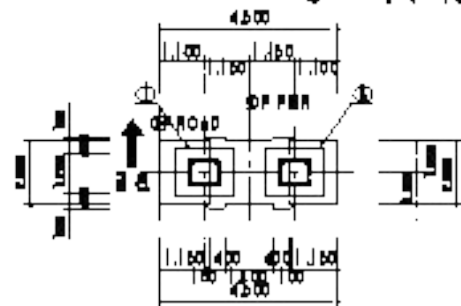
상세 B-B



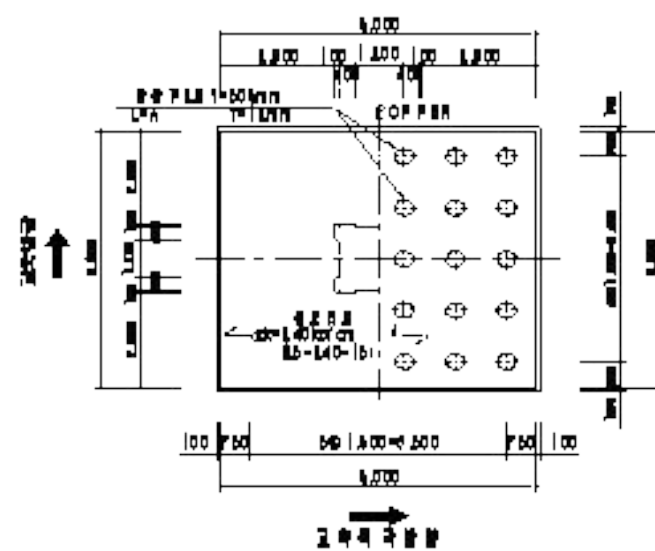
구조 치수표

구분	PL
H1	40.000
H2	40.100

평면도 S = 1 : 100



기초 평면도 S = 1 : 100



교각부 연구명

구분	연구명	연구명
PL	40.000	40.000

NOTE

1. 교각 기초의 설계는 100%이다.
2. 교각 기초의 설계는 100%이다.
3. 교각 기초의 설계는 100%이다.
4. 교각 기초의 설계는 100%이다.
5. 교각 기초의 설계는 100%이다.
6. 교각 기초의 설계는 100%이다.
7. 교각 기초의 설계는 100%이다.
8. 교각 기초의 설계는 100%이다.
9. 교각 기초의 설계는 100%이다.
10. 교각 기초의 설계는 100%이다.
11. 교각 기초의 설계는 100%이다.
12. 교각 기초의 설계는 100%이다.

【그림 1.5】 교각 일반도

